



Verslag Thematafel BuurtTop 2030

15. Toegankelijkheid

Wat willen wij?

Durf te dromen. Wat zou je willen bereiken.

- Java eiland & Brazilië: stoepen te smal & te veel fietsen en motoren op de stoep. Droom = meer fietsenrekken maar ook mentaliteitsomslag.
- Invalidenplek voor fietsen dichtbij winkels
- Bushalte op veelaan, lantaarnpalen midden op stoep? Bij vergroening, let meer op breedte van stoepen en toegankelijkheid
- Compliment: Bij het IISG is het heel fijn dat het nieuwe plein met brede trap en rollerbaan voor fietsen er nu is.
- Meer bewustzijn van toegankelijkheid, bij professionals en bewoners. Meer besef aanjagen voor de ruimte die mensen nodig hebben op straat. Bijv. Tijdelijke graffiti/kunst projecten om aandacht te vragen of plekken waar fietsoverlast is. Nudging - > het leuk maken om ergens je fiets te stallen. Bij evenementen ook aandacht hebben voor gedragsverandering ohgv toegankelijkheid (bijv standje of iets dergelijks).
- Lege & toegankelijke omgeving bij Brazilië. Meer zichtbare afbakeningen waar wel of geen fietsen mogen staan (bijv jumbo Brazilië, en de hele strook langs het winkelcentrum). Hekjes worden helemaal volgebouwd met fietsen zodat je er niet meer door kan.
- Borneo eiland is gezegend met brede stoepen maar erg weinig parkeerplekken voor fietsen. Bewoners hebben zelf rekjes geregeld en bewoners slalommen nu om de stoep. Het Bottelierplein is mooi vergroent maar fietsenrekken zijn weggehaald. Te weinig fiets parkeerplekken nu.
- Zorg: vaklui komen de stad niet meer in, hoe duur gaat het worden voor hen om de stad te bereiken? Schilder, timmerman, loodgieter etc werken niet meer in de stad wegens gebrek aan bereikbaarheid en hoge kosten. Oplossingsrichting: mogelijkheid bieden om een klus aan te melden & vrijstelling van parkeergeld of iets dergelijks voor klusbedrijven? Niets doen kan leiden tot verkrotting, vertraging in verduurzaming en minder levensloopbestendige woningen.
- Op plekken aan de randen van aantal eilanden een aantal fietsvakken maken ipv parkeervakken en auto's verleiden naar de rustige parkeerplekken te gaan bijv. Stuurman kade)

- (Parkeer)plekken voor zorgpersoneel (voor ouderen die hulp nodig hebben en thuis wonen)
- Hobbelkeien zijn obstakel voor mensen die minder mobiel worden. Droom is = stroken glad wegdek naast de hobbelkeien. Gladde route door de buurt (a la blinde geleide stroken)
- Meer algemeen: toegankelijkheid schouwen uitvoeren met een variatie van bewoners(bijv bij Brazilië), winkelgebieden en op plekken waar voetgangers en fietsers elkaar in de weg zitten.
- Ingangen bij winkels zijn niet goed aangestraat - > goed aanstraten
- Handhaving/ aanspreken (fiets of straatcoaches) op hotspots voor overlast. Bijv. ook de jongeren inzetten voor die straatcoaching tav fietsparkeeroverlast /
- Meer aandacht voor toegankelijke bushaltes (bijv in de buurt van het grote ronde gebouw/ Venetiehof). Ook: signalering aan/voor toeristenbussen om de OR toegankelijk te houden
- Trapleuningen realiseren bij trappen zonder.
- Ook bij sneeuwval bewust zijn hoe je sneeuwschuift, kan ook tot verminderde toegankelijkheid leiden
- Bebording op de van Eesterenlaan realiseren om de rijrichting in/ op de brede stoepen/fietspaden te verduidelijken (bij verbindingsdam werkt dit goed en ook de mooie pijlen bij de panamalaan werken goed -> veel mensen weten niet meer welke een of tweerichtingsverkeer zijn.
- Lopende mannetjes op steltonplaten zodat duidelijk is dat je er moet kunnen **l**open. Wordt nu veel op geparkeerd bijvoorbeeld.
- Te gladde steltonplaten op Sumatrakade/Surinamekade. Bij Brazilië is het opgeruwd en daardoor is Veemkade helemaal ok maar andere plekken nog niet.
- Er is sprake van algvorming op het Javaeiland naar de tuinen toe. Te glad, mensen **g**aan onderuit.
- Er zijn veel fietswrakken in en rond rekken. Handhaving/opruimactie? Meldingen lijken niet te worden opgepakt.
- Roltrap en lift bij Rietveldpark defect. - > wat is de oplossing want dit is een heel lang probleem.
- Onder bewoners die rolstolafhankelijk zijn is er angst voor (langdurige) stroomuitval van liften bij flats/ woningen. Hoe op te lossen, ook om de angst te verminderen? Droom is om hier een noodoplossing beschikbaar te houden zoals aggregaten. Suggestie: accus's gekoppeld aan zonnepanelen als noodvoorziening?

Wat kunnen wij?

Terug met voeten op de grond. Wat kun je als buurtbewoner doen

- Stoepen vrijmaken van fietsen
- Schouwen met variaties van bewoners
- In gesprek bij de ingang van winkels waar nu problemen zijn met fietsers etc van hoe het opgelost zou kunnen worden (ism de ondernemers). Bijv. realiseren van een loket bij de winkel waar je boodschappen achterlaat, dan pak je je fiets en

dan haal je bij het loket je boodschappen af. Dat voorkomt hinder van allerlei fietsen bij de ingang.

Hoe gaan wij dat doen?

Schrijf minimaal 3 concrete acties op die een plek zouden kunnen krijgen op de Toekomstagenda 2030.

- A. In gesprek met de Albert Heijn en Jumbo om te kijken wat er gedaan kan worden aan bewustwording van fiets parkeeroverlast

Contact: Saskia

- B. Schouwen per eiland en/of foto actie om zo knelpunten op de agenda te zetten en op te lossen (bijv tentoonstelling en mensen tegelijk te laten reageren erop)

Contact:

- Maureen
 - Ruud
 - Lily
 - Catharina
 - Makelaars? Gebiedsbeheer?
- C. Gladde looper experiment? - gemeente
 - D. Pijlen of bord bij Van Eesterenlaan – gemeente

Wie doet er mee? (Zie punt B)