



Verslag Thematafel BuurtTop 2030

Verkeer en veiligheid

Aanwezig: Philippine (voorzitter), Richard (notulist), Pauline, Eveline, Eric, Paul, Erwin, Pieter, Norbert, Jan (stadsdeel)

Versie: 9 april 2025 (Richard)

Wat willen wij?

Durf te dromen. Wat zou je willen bereiken.

De meeste deelnemers hebben allen hun eigen voorbeelden van verkeersproblemen en -knelpunten in de buurt. Voor de volledigheid sommen we ze hierop. Er zijn ook deelnemers die de problematiek relativeren en een & ander wijten aan de toegenomen drukte die ons eigenlijk overal parten speelt.

Knelpunten

Plekken waar veel te hard gereden wordt (Sumatrakade, Piet Hein kade)

Plekken waar gevaarlijk veel snelheidsverschil is (Veemkade)

Plekken waar chaos heerst (plein voor de AH waar fietsers dwars over fietsen)

Gevaarlijk smalle fietspaden waar beide kanten op gefietst wordt (brug Van Eesterenlaan/ Entrepothaven)

Onoverzichtelijke en dus gevaarlijke plekken (kruispunt Borneokade/ Van Eesterenlaan, nieuw kruispunt Cruquiusweg/ Panamakade)

Plekken waar rondjes rijdende touringcars en vrachtverkeer gevaarlijk veel en snel rijden. Het gaat om gevaarlijk gedrag! Veel fietsers vertonen asociaal gedrag; fatbikers rijden veel te snel; men rijdt tegen het verkeer in; etc etc. Maar met het goede wegprofiel, duidelijke bebording, handhaving op z'n tijd valt nog een hoop te verbeteren. En bewoners willen daarbij graag vanuit hun praktijk meedenken!

Wensen

Algemeen: OHG is een woongebied, geen doorgangsgebied

Op plekken: stapsgewijs gevaarlijke plekken aan te pakken, en steeds te herinrichten vanuit het perspectief van voetgangers en fietsers, met auto's te gast, met meer eenrichtingsverkeer, waarbij aantal parkeerplaatsen ingeruild kan worden voor bredere fiets- en voetgangerspaden

Daarbij de bewoners actief betrekken, bijvoorbeeld door een bewonersplatform vanuit de Eester te creëren

Overal 30 km, want dat geeft meer rust en overzicht (dus ook Piet Heinkade) en een bijpassend wegprofiel dat daarbij helpt (bijvoorbeeld niet zoals op Sumatrakade en

Verbindingsdam) en gerichte handhaving/ snelheidscontroles die overtredingen vastleggen
Overall losliggende fietspaden (bijvoorbeeld Sumatrakade)

Wat kunnen wij?

Terug met voeten op de grond. Wat kun je als buurtbewoner doen

Wat kunnen we doen?

Zelf het goede voorbeeld geven. Je aan de regels houden. Mensen aanspreken. Fietsen met licht aan. Hand uitsteken.

Concrete knelpunten actief melden bij de gemeente (zoals wegen waar continu te hard gereden wordt, plekken met onvoldoende belichting, ontbrekende belijning, etc).

Aanbieden aan de gemeente om mee te denken vanuit onze praktijk.

Deskundig advies inschakelen bij verkeersproblematiek.

Vanuit de Eester actief nieuwe en bestaande bewoners informeren over gewenst gedrag, gesprekken organiseren, rondleidingen en cursussen aanbieden, voorlichting op scholen organiseren.

Vanuit de Eester ludieke acties organiseren op gevaarlijke plekken om bewustwording te creëren

Vanuit de Eester een warm welkomstpakket voor nieuwe buurtbewoners met uitleg en tips over o.a. fietsen en vuilnis

Hoe gaan wij dat doen?

Schrijf minimaal 3 concrete acties op die een plek zouden kunnen krijgen op de Toekomstagenda 2030.

Vanuit de Eester een bewonersplatform opstarten

- die enerzijds spreekbuis is naar de gemeente op gebied van verkeer & veiligheid (en gemakkelijk schakelt met betrokken buurtbewoners/ aanwonenden)
- En die anderzijds cursussen/ voorlichting/ gedrag beïnvloedingsacties organiseert op gebied van veilig verkeer (naar oude en nieuwe bewoners, vwe's, scholen, bedrijven)

Vanuit de Eester een welkomstpakket bij nieuwe buurtbewoners bezorgen met o.a. informatie over veilig gedrag aan het verkeer

Bij de gemeente aankaarten dat OHG een woongebied is waar voetgangers en fietsers meer ruim baan moeten krijgen en dit als uitgangspunt geldt bij wijzigingen/ herinrichting/ onderhoud.

Concreet: eerstvolgende groot onderhoud 2026 is gepland aan de Sumatrakade. Hier willen we graag actief bij betrokken zijn. De snelheid moet er uit. En ruim baan voor de fietser.

Wie doet er mee?

Alle deelnemers vinden het thema interessant, maar niemand meldde zich concreet op deze vraag. Ze willen nog wel een keertje worden gevraagd (de ene is voorzitter van een vve, de ander actief bij scholen, weer een ander is zeer gemotiveerd vanwege een groot knelpunt voor de eigen deur etc. Dus motivatie en contacten hebben ze genoeg!)