

Tafel Verkeer en Mobiliteit

Het gesprek aan deze tafel is op een andere manier gevoerd dan volgens de vooraf bepaalde structuur. Centraal staat de Oostbrug. We gaan in gesprek over de zorgen en kansen betreffende de brug.

Sietske is namens de gemeente Amsterdam aanwezig. Als omgevingsmanager houdt zij zich bezig met de Oostbrug en over hoe de doorstroom van fietsers/voetgangers vanaf de Oostbrug bevorderd wordt. Nadat iedereen zich heeft voorgesteld, vertelt Sietske over de huidige stand van zaken betreffende de Oostbrug. Er is ruimte om vragen te stellen en zorgen te uiten. Het gros van de aanwezigen vindt de Oostbrug een goede zaak.

In de eerste inventarisatie zijn enkele zorgen:

- Betreffende de doorstroom via de Verbindingsdam - dit zou volgens prognoses voor 100% doorstroomroute zijn, waarna 50% via de Van Eesterenlaan en 50% via de Czaar Peterstraat verder gaat.
- Aangaande het verlies van een extra brug die architect Alexander D'Hooghe heeft voorgesteld (zie verderop)
- Ook zijn er zorgen over de hoogte van de brug in relatie tot de toegankelijkheid voor ouderen/mindervaliden
- Er wordt een enkele vraag gesteld over de locatie van de Oostbrug (waarom daar als de drukte in het centrum zit?). Antwoord: Oostbrug moet in de bredere context van de gehele stad gezien worden en aantal woningen in Hamerkwartier zal toenemen en dus toestroom vanaf dat gedeelte in Noord richting andere delen van de stad ook.
- Vraag over ligplaatsen boten en strekdam bij aanlanding Oostbrug Azartplein. Er is een tekort aan ligplaatsen, daarom is dit uitonderhandeld (zullen er geen twintig zijn). Streckdam is geen uitgemaakte zaak.

Over de belangrijkste punten wordt verder in gesprek gegaan. Deze staan hieronder weergegeven:

1) Doorstroom via Verbindingsdam: verlies andere brug

Achterliggend: hoe zorg je dat de stroom fietsers na de Oostbrug uitwaaiert?

Sommigen vinden het jammer dat de Braziliëbrug (vanaf Bogortuin schuin oversteken richting Brazilië om Verbindingsdam te ontlasten) niet meer onderdeel van het plan is. Zij citeert Architect D'Hooghe dat zijn plan alles of niets is, je kan niet zomaar onderdelen weglaten. Dan creëer je enkel chaos.

Sietske, gemeente: het is geen onderdeel meer vanaf het plan omdat:

- Oostelijke Handelskade is al een ingewikkelde oversteekplaats
- je zou het winkelcentrum moeten doorbreken
- ingang parkeergarages bij Rietlandpark komen in het gedrang
- ook tram 26 Rietlandpark moet je dan iets mee
- veel verzet buurtbewoners, ook gemeente ziet het niet zitten
- kosten

Conclusie gemeente:

uitgangspunt is doorstroom bevorderen binnen bestaande routes.

2) Alternatief: doorstroom via Sumatrakade

Sumatrakade eenrichtingsverkeer maken, zorgen dat meer fietsers via Sumatrakade uitwaaiëren zodat niet alles via Verbindingsdam moet. Sumatrakade wordt sowieso heringericht met een fietsstrook.

Idee: voeg ook drempels toe, vanwege het harde rijden

Idee: niet alleen herinrichten, maar ook verrijken

Zorg: wat betekent dit voor rust bewoners Java-eiland?

Sumatrakade een fietsstraat maken is geen optie, want er rijdt een bus

3) Toegankelijkheid

De hoogte van de Oostbrug (12,5 meter hoog) baart aanwezigen zorgen. Een belangrijk aandachtspunt is dat de Oostbrug ook voor mindervaliden goed bereikbaar moet zijn. De zorg is dat dat niet het geval is met het huidige hellingspercentage van gemiddeld 2,8 graden. Dat zou betekenen dat Noord (ook het geliefde Vliegenbos) juist minder bereikbaar wordt voor ouderen OHG. OHG vergrijst sneller dan andere buurten, waarmee dit een urgente kwestie is. Tram onderdeel maken van Oostbrug is een oplossing.

Waarom is de tram als onderdeel van de Oostbrug gesneuveld?

- Dit heeft met hoge kosten te maken (maakt de brug twee keer zo duur). Er wordt tegengeworpen dat het beter is het nu in één keer goed te doen, dan later alsnog toe te voegen, waardoor de kosten alleen maar nóg hoger zijn. Kijk naar IJtunnel, als dat in één keer goed was gedaan en ook een fietstunnel was geweest, hadden we nu niet met het probleem verbinding Noord-Centrum gezeten.

Bovendien is de ambitie gemeente om een brug te bouwen die 100 jaar mee kan.

- De Schellingwoudebrug heeft nog voldoende capaciteit om uit te breiden qua OV. Of dat daadwerkelijk zo is, wordt aan getwijfeld. Het verkeer staat daar nu al vaak vast.

Waarom moet de brug zo hoog?

- Het IJ is een snelweg voor Rijkswaterstaat, die stelt dit als eis. Dit wordt een toekomstige eis voor alle bruggen, juist met het oog op lange termijn. Eis wordt 3 containers hoog (waar dit nu nog vaak 2 containers hoog is). Er spelen veel belangen van veel partijen rondom dit stuk water

4) Overig verkeer en mobiliteit OHG

Zorgen

- Slechts aan een kant voetpad op Jan Schaeferbrug, zorgt voor gevaarlijke situatie met voetgangers die op het fietspad lopen. Zijn veelal toeristen die in Hotel Jakarta verblijven
- Oostelijke Handelskade is te krap voor fietsers en voetgangers, ook veel dubbelgeparkeerde auto's. Herindeling plein voor de AH is mislukt
- Veemkade is racebaan voor fietsers geworden

Kansen

- Wat kunnen wij? Crowdfunding - is niet realistisch met de benodigde bedragen, maar misschien wel kijken naar Oost begroot en naar wat mag je als buurt wel/niet. Neem eigenaarschap voor de buurt
- Idee: terug naar de oorsprong Veemkade, niet bedoeld om te fietsen maar om je kinderen te leren fietsen. Hoe? Als je de winkeliers Brazilië betreft en ervoor zorgt dat de waterkant ontsloten wordt, dan maakt dat de Oostelijke Handelskade ook luwer. En kan er weer geflaneerd worden van CS naar het plein bij de AH
- Betrek bewoners: het is niet alleen herinrichten, maar samen de stap zetten om het beter te maken. Dus: niet alleen herinrichten, maar ook verrijken.
- Integraal denken, niet alleen de Oostbrug, neem de hele context OHG mee
- Laten we voor een kwalitatief goed plan gaan. Ook om vertrouwen richting gemeente te herstellen

5) **Conclusie**

Er is animo om door te praten. Die mogelijkheid is er ook. Voor de Oostbrug is er al vanuit de gemeente een participatietraject gestart, voor de fietsroutes/doorstroom komt dat nog, start waarschijnlijk na de zomer.

Hoe doe je mee?

- Blijf op de hoogte via nieuwsbrief over Oostbrug. Er worden tzt ook flyers verspreid door de buurt.